

OPDEplus XS



Номінальне перевантаження [Арм]

Важкий: 200% x 3 с + 150% x 30 с [кВт]

Легкий: 120% x 30 с [кВт]

Стандартний: 150% x 30 с [кВт]

Сильний: 200% x 30 с [кВт]

OPDEplus XS		
Від 4 [A] до 12 [A]		
1,5	3,2	5,5
1,8	3,8	6,5
1,6	3,4	5,8
1,3	2,7	4,7

РОЗМІРИ	
В - мм	27
L - мм	73
Г/Д - мм	168
Кг	2,5



ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ OPDEplus XS	CM	
	(CANbus-Multifeedback)	
	MM	
	(MultiFieldbus-Multifeedback)	
Напруга живлення	<ul style="list-style-type: none"> • 230±10% V_{ac} однофазне • 3 x 230±10% змінного струму • 3 x 400±10% змінного струму 	
Програмування ПК та інтерфейс пристрою	Modbus RTU RS485	
Польова шина	CANbus	PROFINET/EtherCAT
Цифровий/аналоговий вхід/вихід	<ul style="list-style-type: none"> • 2 конфігуrowаних цифрових виходи • 3 конфігуrowаних цифрових входи • Функція безпеки S.T.O. / додаткові 2 цифрові входи • 1 конфігуrowаний аналоговий вхід • Потенціометр Живлення 	
Зворотний зв'язок датчика	Зворотний зв'язок резольвера + багатоканальний зворотний зв'язок	

Синхронні двигуни з постійними магнітами (PMSM)	Закритий контур з кожним із датчиків fbk1 і fbk2	Синхронні релаксаційні двигуни (Synk & AsynRM)	Закритий контур з кожним з датчиків fbk1 і fbk2
	Вбудовані функції для анізотропних двигунів (PMSM-IPM як МТРА та фазування осі d @ в стані спокою)		Оптимізоване замкнуте контурне та безсенсорне управління з кривими магнітного потоку
	Безсенсорне (широкий діапазон) оптимізоване для двигунів шпинделів з низькою швидкістю, високим крутним		Управління двигуном в широкому діапазоні ослаблення потоку
Асинхронні двигуни (IM)	Закритий контур FOC з кожним з датчиків fbk1 і fbk2	ШІМ	~ Макс. 18 [кГц]*
	Регулювання VF, модифіковане регулювання VF та оптимізоване регулювання VF з компенсацією кривого		Струмівий контур: 1400~2000 [Гц] Макс.
	Безсенсорний (широкий діапазон), оптимізований для двигунів шпинделів з низькою швидкістю, високим крутним		Контур швидкості: макс. 200 [Гц]
		Діапазон макс.-мін. залежить від загальних обчислювальних витрат	
		* У разі виходу частоти перемикання за межі діапазону зверніться до технічного відділу	

ОСНОВНІ ФУНКЦІЇ КЕРУВАННЯ

- Внутрішній цикл оновлення: швидкість, струм, позиціонування та завдання швидкості
- Завдання PLC, синхронізоване з основним циклом PWM
- Flying Start для IM/PMSM/SynRM
- Два банки пам'яті
- Ідентифікація механічної системи
- Ідентифікація нелінійних параметрів електричного двигуна

СЕРТИФІКАЦІЯ

Наш сервопривід *OPDEplus XS* гарантує найкращі характеристики та просте використання і може застосовуватися в багатьох популярних на ринку сферах застосування відповідно до затверджених міжнародних стандартів, таких як EC (Європа), UL та CSA (США та Канада).

